



Bulklimer

La BULKLINER es un volguete de la gama BENALU.

La empresa BENALU es líder en Europa en la fabricación de vehículos de aluminio para el transporte de graneles, con una experiencia y una creatividad sin igual en cuanto a pesos livianos desde más de 35 años.





Si usted desea disponer de un vehículo Gran Volumen, el volquete BULKLINER en aluminio, fabricado en paredes realizadas en mecano soldadura, a partir de chapas rígidas y por la parte de afuera por paneles verticales, corresponde a sus necesidades.

BULKLINER, concebida para el transporte de productos voluminosos como los cereales o el coque y también de productos más pesados (arena, piedritas) está disponible en versiones que van de 40 m³ à 59 m³ para longitudes de 9.50 m a 11.30 m.



Bulkliner

El volguete BULKLINER ofrece comodidad de utilización óptima: las prioridades son la seguridad, la robustez, y la variedad de los equipos.













Seguridad Estabilidad

Dispositivo automático de cierre y bloqueo de la caja sobre el bastidor. Un cerrojo protege las juntas del cilindro y reduce la contaminación sonora.

Pasarela empedernada conforme a las exigencias de las normativas de seguridad.

Estabilidad reforzada: máximo aprovechamiento de la distancia entre largueros a 1350 mm y bastidor rebajado con caja de túnel. El centro de gravedad siendo más bajo, el vehículo es más estable.

Sistema de desinflado manual de la suspensión al volcar.

Estructura posterior del bastidor encajonada.

Longevidad Robustez

Caja realizada exclusivamente en **chapas gran** formato.

Traviesa de los patines empedernada.

Equipos

Avisador sonoro de retroceso y de levantamiento del volguete que permite asegurar el perímetro de trabajo del operador.

Guardabarros envolventes con aletas anti pulverizado: protección suplementaria del chasis del volquete y tractor.

Arcos telescópicos y correas anti separación bajo arcos resistentes a un empuje de 4,5 toneladas

Depósito de aire de aluminio.

Descripción del chasis

Chasis rebajado, con cuello de cisne de 95 mm, fabricado íntegramente en aluminio • Distancia entre vigas de 1.300 mm • 3 Ejes SMB • Freno de disco • 7 neumáticos Michelin 385/65R 22'5 con llanta de acero • Suspensión neumática con válvula sube / baja • EBS. 25/2M y freno de parking mediante actuadores neumáticos en los dos ejes traseros • Elevador en primer eje con descenso automático en función de la carga • Calderín aire en aluminio • Instalación eléctrica blindada, preparada para ADR (certificado NO incluido) • Luces laterales LED • Guardabarros anti-spray • Placas reflectantes • Soporte rueda repuesto de aluminio doble • Cabezas de empalme elevadas y escalera montada sobre la caja • Kingping 2" normalizado • Pies de apoyo Haacon con patines especiales para suspensión neumática.

<u>Egwipamiento</u>

Caja

Longitud útil: 9.500 / 10.600 / 11.300 mm

Cubicajes: 48 / 54 / 57 m³ Altura útil: 2.200 mm

Caja de aluminio soldada con travesaños, frontal

rinclinado y cilindro interior

Cilindro cromado de 7.100 mm (Hyva o Edbro) y

enchufe rápido de 1"

Piso de 5 mm de espesor de una sola pieza Laterales de 3 mm de espesor de una sola pieza

Puertas traseras de libro con portillones cerealistas y

travesaño superior

Dispositivo de bloqueo de caja anti-vibraciones Hyfix Sistema de lona completo, con pasarela, arquillos, accesorios y color de lona a elegir

Accesorios

Protección lateral anti ciclistas Paragolpes trasero homologado Llave de ruedas

Llave de tapa cubos

Avisador acústico marcha atrás

Acabado

Todo el material férrico es acabado en color RAL 9005

Tara

 Bulkliner 95 ZA9
 5.800 kg

 Bulkliner 106 ZA9
 6.000 kg

 Bulkliner 113 ZA9
 6.200 kg

<u>Opciones</u>

Ejes y frenos

Ejes SMB frenos de tambor

Ejes Daimler Chrysler freno de disco

Ejes BPW freno de disco

Ejes BPW freno de tambor

Suspensión de ballesta

Sensores desgaste pastillas

Ruedas

Otras marcas de neumáticos Llantas de aluminio Alcoa pulidas Llantas de aluminio Alcoa mate

Seguridad

3ª luz de freno

Accesorios

Hubodómetro (cuentakilómetros) integrado en la tapa del buje (disponible en algunos ejes)

Manómetro indicador de carga

Cajón herramientas PVC

Anillo de remolgue sobre travesaño trasero

Caja

No montar sistema de lona lateral completo incluido: lona con tubos de aluminio, arquillos, ganchos, pasarela frontal y escalera delantera

No montar lona únicamente

No montar pasarela frontal únicamente

Caja chatarra, puerta trasera con cierre sencillo, sin travesaño superior, apertura de puerta mecánica, doblado de costillas laterales en el 1/3 trasero, piso de 8 mm y laterales de 6 mm

Caja reforzada con piso de 8 mm y laterales de 6 mm Apertura mecánica de puerta trasera

Puerta trasera universal con o sin travesaño superior, bisagra de articulación sencilla y contacto con el suelo

Bisagra de doble articulación para puerta trasera universal

Techos correderos (Cramaro o Rapid Bache)

Limitador de presión

Pintura unidad en 1 color RAL

Pintura unidad en 2 colores: chasis + cilindro y caja

Otras opciones (consultar)



